

洋上風力発電用アクセス船（SWATH型） CTV-SSC20

MITSUI E&S

三井E&S造船株式会社

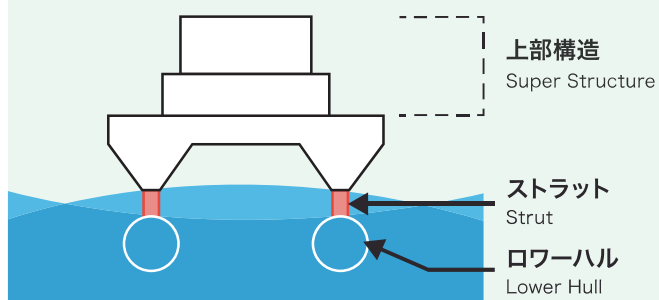


船 型	半没水型双胴船 (SSC, SWATH型)
材 質	アルミニウム合金
総 ト ン 数	約40トン
全 長	約20m
型 幅	6.8m
搭 乗 人 数	12名(風車メンテナンス要員) *将来的に24名まで拡張可能



半没水型双胴船 / SSC (SWATH型)

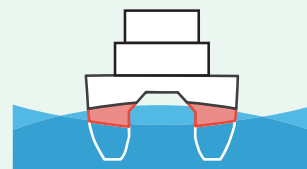
水線面積が小さく波浪の影響を受けにくい



半没水型双胴船 SSC (Semi-Submerged Catamaran) は、水面下の没水部と水面上の上部構造物とを流線形の細長いストラットで結合したユニークな形状の双胴船です。通常の双胴船と比べ波浪中での優れた動揺性能を持ち、CTV(洋上風車アクセス船)に適しています。

双胴船 / Catamaran

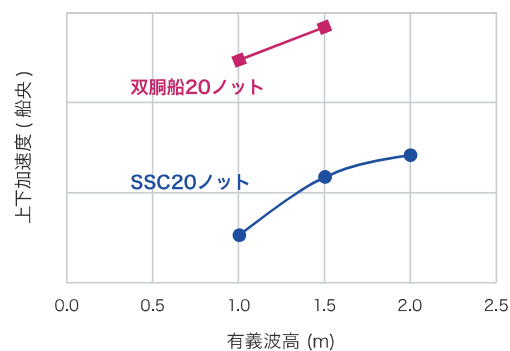
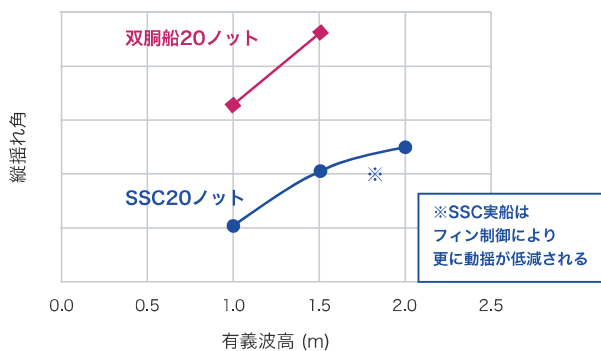
水線面積が大きく
波浪の影響を受けやすい



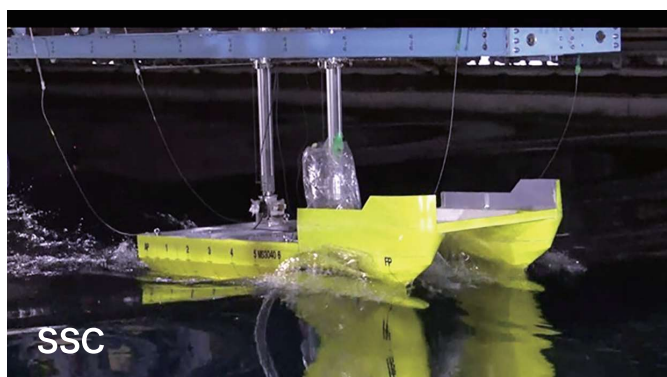
三井E&S造船は“SSC型CTV”を提供することで、「洋上風力発電の稼働率向上」に貢献します。

SSCの動揺性能

不規則波中試験結果[左:縦揺れ角、右:上下加速度]

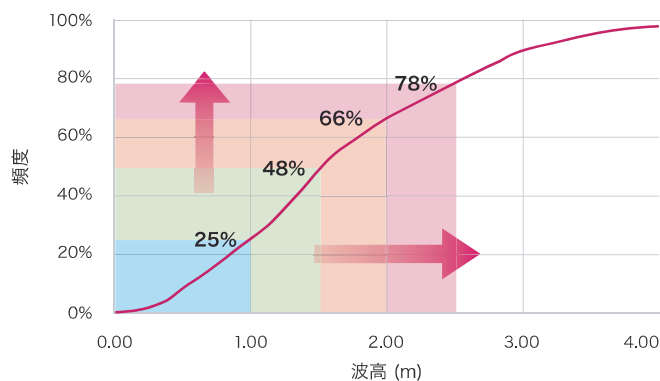


SSC型は、通常の双胴船に比べ高い波高でも優れた動揺性能を持つ



アクセス可能率

累積波高頻度 [12 - 2 月, 冬季, 秋田]



日本海側の冬期の厳しい海象では、
SSC型CTVの
波浪中での優れた動揺性能が
アクセス可能日数増加に大きく寄与

※2019年のナウファス波浪観測データ(国土交通省港湾局によって観測され、港湾空港技術研究所でデータ処理)を元に作成

三井造船(現 三井E&S造船)の豊富な設計/建造実績

これまでに14隻のSSC型船舶を建造



全長約20mクラス
視察艇「ベイスター」(JG, 限定沿海)



全長約30mクラス
多目的交通船「コスモス」(JG, 沿海)



全長約40mクラス
高速旅客船「シーガル2」(JG, 限定沿海)

MITSUI E&S

三井E&S造船株式会社

〒135-0091 東京都港区台場2丁目3番2号 台場フロンティアビル13階

TEL [営業部] 03-6426-0243



三井E&S造船株式会社
ホームページはこちら

SSC20_2022.03